

นวัตกรรมการห้องเรียนภูมิปัญญาเคลื่อนที่

วิทยาลัยการสาธิตสวนสุนันทา จังหวัดนนทบุรี

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ นวัตกรรมห้องเรียนกู้ชีพเคลื่อนที่ วงเงิน ๕,๑๘๘,๙๐๐ บาท

หน่วยดำเนินการ : วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา

ผู้รับผิดชอบ : นางสาวศิริพร ภาณุเรืองรัมย์ ตำแหน่ง : พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ

สถานที่ติดต่อ : วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๘๖-๒๘๘-๒๗๖๕

ผู้รับผิดชอบ : นายฟาริห์ มะหมัด

ตำแหน่ง : เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

สถานที่ติดต่อ : วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๘๗-๒๙๗-๐๖๖๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๑๔ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดบริหารงานโดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แผนพัฒนาประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงลดต้นทุนนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นในจังหวัด ประสานและเชื่อมโยงหน่วยงานรัฐเพื่อร่วมกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด/บูรณาการ การบริหารงบประมาณและแสวงหาความร่วมมือและการสนับสนุนจากทุกฝ่ายส่งเสริมและสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็งในการพัฒนาท้องถิ่น ส่งเสริมและสนับสนุนภาคประชาสังคมให้เข้มแข็ง สามารถบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาได้ด้วยตนเองรวมถึงการเสริมสร้างการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และการบริหารการเปลี่ยนแปลง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ

จากรายงานสถานการณ์การเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากความรุนแรงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Violence-related Injury Surveillance - VIS) ประจำเดือน มกราคม ๒๕๕๐ - ธันวาคม ๒๕๕๓ มีเหตุการณ์ความรุนแรงจำนวน ๒,๙๕๙ ครั้ง มีจำนวนผู้บาดเจ็บ ๖,๗๐๖ ราย อัตราการบาดเจ็บ ๔.๒ ต่อแสนประชากรต่อเดือน มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๑,๖๓๒ คน อัตราตาย ๑ ต่อแสนประชากรต่อเดือนอัตราป่วยตาย (case fatality rate-CFR) ร้อยละ ๒๔.๓ มีจำนวนผู้ได้รับผลกระทบในครอบครัวของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตรวม ๔,๙๙๖ คน ในผู้บาดเจ็บจำนวน ๖,๗๐๖ ราย มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุจำนวน ๑,๑๐๐ ราย เสียชีวิตขณะนำส่ง ๑๖ ราย มาโรงพยาบาลเอง ๙๙๑ ราย หน่วย EMS นำส่ง ๕๒๑ ราย หน่วยกู้ชีพอื่นๆ ๑๐๙ ราย ทหารนำส่ง ๘๕๙ ราย ตำรวจนำส่ง ๖๓๔ ราย ญาติ/ชาวบ้านนำส่ง ๗๐๔ ราย อื่นๆ ๑,๔๘๖ ราย ไม่ระบุ ๒๘๖ ราย ได้รับการดูแลการหายใจขณะนำส่งจากจุดเกิดเหตุเหมาะสม ๑๕๗ ราย (ร้อยละ ๘.๓) ไม่เหมาะสม ๓๗ ราย (ร้อยละ ๑.๙) ไม่มี ๑,๗๐๗ ราย (ร้อยละ ๘๙.๘)

ภายใต้สถานการณ์ความไม่สงบดังกล่าว เจ้าหน้าที่ไม่สามารถช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามความเร่งด่วนได้ ด้วยมีข้อจำกัดในการเข้าถึงที่เกิดเหตุ เช่น การรอยตะปูเรือใบ การตัดต้นไม้ขวางถนนและการลอบทำร้ายซ้ำ ด้วยอาวุธปืนหรือระเบิด ผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์หรือใกล้ชิดเหตุการณ์จึงเป็นผู้ช่วยเหลือที่ดีที่สุดแต่ประชาชนส่วนใหญ่ซึ่งเป็นผู้ใกล้ชิดเหตุการณ์ที่สุดไม่มีความรู้เรื่องการกู้ชีพ จึงไม่สามารถช่วยเหลือบุคคลรอบข้างในนาทีเร่งด่วนได้อย่างถูกต้อง

ปัจจุบันจังหวัดยะลาไม่มีการถ่ายทอดความรู้ด้านการกู้ชีพให้แก่ประชาชนทั่วไป วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา ซึ่งเป็นศูนย์วิชาการในจังหวัด มีศูนย์ศึกษาการแพทย์ฉุกเฉิน ผลิตนักศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงเวชกิจฉุกเฉิน ตั้งแต่ปีการศึกษา ๒๕๔๗ และเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๔ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ได้รับรองให้วิทยาลัย เป็นแหล่งฝึกอบรมหลักสูตรเวชกรฉุกเฉินระดับต้น

วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านการกู้ชีพให้แก่ประชาชน อาสาสมัครและกำลังพลในพื้นที่เสี่ยงภัย

ความเร่งด่วน (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)

จึงเป็นความจำเป็นเร่งด่วนมากที่สุดที่ต้องมีห้องเรียนกู้ชีพเคลื่อนที่ เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนในเชิงรุก สนับสนุนให้อาสาสมัครและกำลังพลที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการทบทวนทักษะการกู้ชีพตามกำหนดทุก ๑ ปีได้ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เหตุการณ์สามารถช่วยเหลือตนเองและบุคคลรอบข้างในนาทีเร่งด่วนได้ เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้สามารถพึ่งพาตนเองและเป็นที่พักพิงของผู้อื่นยามจำเป็น

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้ความรู้เรื่องการกู้ชีพแก่ประชาชนในเชิงรุก
๒. เพื่อทบทวนทักษะเรื่องการกู้ชีพให้อาสาสมัคร และกำลังพลที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย
๓. เพื่อสร้างชุมชนต้นแบบการกู้ชีพ

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

- ☐ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้า การท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด
- ☒ การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม
- ☐ การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม
- ☐ การป้องกัน ปรามปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ
- ☐ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

(๒.๓) ลักษณะโครงการ (เลือกเพียงข้อเดียว)

- ☐ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ
- ☒ การพัฒนาด้านสังคม
- ☐ ด้านการบริหารจัดการ
- ☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ☐ ด้านการรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๒.๔) สถานภาพของโครงการ

- ☐ โครงการเดิม
- ☒ โครงการใหม่

(๒.๕) ประเภทของโครงการ

- ☒ พัฒนา
- ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๖) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๕๖ สิ้นสุดปี ๒๕๕๗

(๒.๗) สถานที่ดำเนินโครงการ :

วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชน อาสาสมัคร และกำลังพลในพื้นที่เสี่ยงภัย

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้บาดเจ็บจากสถานการณ์ความรุนแรง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ปี ๒๕๕๔ แผน (ผล)*	ปี ๒๕๕๕ แผน	ปี ๒๕๕๖ แผน	ปี ๒๕๕๗ แผน	ปี ๒๕๕๘ แผน
- ห้องเรียนกู่ชีฟเคลื่อนที่ - อาสา กู่ชีฟ	คัน คน	- -	- -	๑ คัน ๑๒๐ คน ๒๕๕๖	๒ คัน ๒๕๕๗ → สามารถ ๒๕๕๗	๒ คัน ๒๕๕๘ → สามารถ ๒๕๕๘

* ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ (ตุลาคม ๒๕๕๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)

(๔.๒) ผลลัพธ์ : ประชาชนในพื้นที่มีความรู้เรื่องการกู่ชีฟขั้นพื้นฐาน สามารถช่วยเหลือตนเองและบุคคลรอบข้างในนาที่เร่งด่วนได้

(๔.๓) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชน สามารถช่วยเหลือบุคคลรอบข้าง ในนาที่เร่งด่วนได้อย่างถูกต้อง
: สามารถตัดแปลงเป็นสำนักงานกรณีมีความจำเป็นต้องเปิดโรงพยาบาลสนาม
เชิงลบ : เจ้าหน้าที่มีภาระงานและมีความเสี่ยงในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

- ๑) จัดซื้อรถยนต์ที่ใช้เป็นห้องเรียนกู่ชีฟเคลื่อนที่ตามงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
- ๒) ประเมินความรู้กลุ่มเป้าหมายก่อนอบรม
- ๓) ให้ความรู้เรื่องการกู่ชีฟแก่กลุ่มเป้าหมาย
- ๔) ฝึกทักษะการกู่ชีฟ
- ๕) ประเมินทักษะการกู่ชีฟแก่กลุ่มเป้าหมาย
- ๖) ประเมินความรู้กลุ่มเป้าหมายหลังอบรม
- ๗) จัดทำและมอบวุฒิบัตร/บัตรประจำตัวผู้ผ่านการอบรม
- ๘) จัดทำและติดตั้งป้ายชุมชนต้นแบบอาสา กู่ชีฟ
- ๙) จัดทำทะเบียนเครือข่ายอาสา กู่ชีฟ
- ๑๐) ประชาสัมพันธ์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☒ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๕๔	-		-
๒๕๕๕	-		-
๒๕๕๖	๕,๑๘๘,๙๐๐		๕,๑๘๘,๙๐๐
๒๕๕๗			
๒๕๕๘			
๒๕๕๙			
รวมทั้งสิ้น	๕,๑๘๘,๙๐๐		๕,๑๘๘,๙๐๐

(๘) วงเงินของโครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๕,๑๘๘,๙๐๐	
งบดำเนินงาน		
- ค่าตอบแทน	๓๒,๕๐๐	
- ค่าใช้สอย	๖๑,๐๐๐	
- ค่าวัสดุ	๙๕,๕๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค		
งบลงทุน		
- ค่าครุภัณฑ์	๕,๐๐๐,๐๐๐	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
งบเงินอุดหนุน		
งบรายจ่ายอื่น		

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☒ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้ว และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

- ☒ มีและสมบูรณ์
(คุณลักษณะรถยนต์ที่ใช้เป็นห้องเรียนกึ่งซีพเคลื่อนที่และโครงสร้างหลักสูตรที่ใช้อบรม)
- ☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ⊕ บุคลากรมีประสบการณ์ ☒ ทั้งหมด
☐ บางส่วน
☐ ไม่มีประสบการณ์
- ⊕ เครื่องมือดำเนินการ ☒ มีความพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ⊕ เทคนิคในการบริหารจัดการ ☒ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙.๖) ผลตอบแทน

- ☐ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
- ☐ ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

- ๑) ตรวจสอบความพร้อมใช้ของรถยนต์ที่ใช้เป็นห้องเรียนกัศิฟเคลื่อนที่ทุก ๑ เดือน
- ๒) ติดตามผลจากรายงานสถานการณ์การเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากความรุนแรงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Violence-related Injury Surveillance - VIS) ทุก ๑ เดือน
- ๓) ทบทวนความรู้และทักษะผู้ผ่านการอบรม ทุก ๑ ปี
- ๔) ติดตามนิเทศการปฏิบัติงาน ทุก ๖ เดือน
- ๕) ประกาศเกียรติคุณยกย่องชุมชนที่มีผลงานดีเด่นและต่อเนื่อง
- ๔) ขยายเครือข่ายชุมชนต้นแบบจิตอาสา กัศิฟ ปีละ ๔ ชุมชน

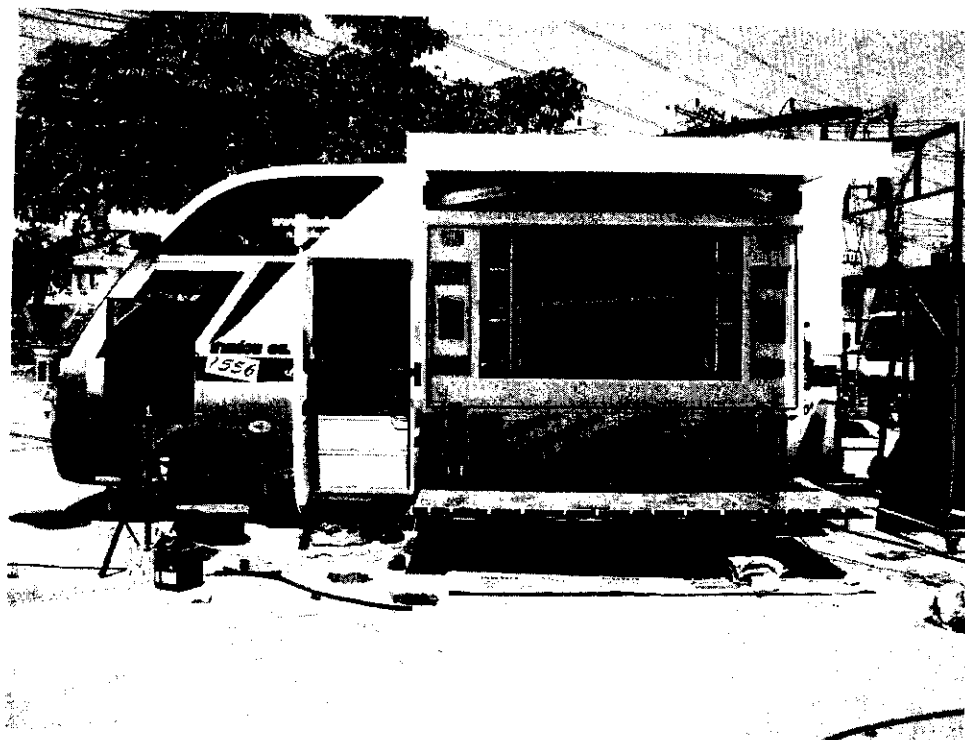
(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

เจ้าหน้าที่มีภาระงานมากขึ้น และมีความเสี่ยงในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

(๑๒) แนวทางการแก้ไข :

- ๑) ขอความร่วมมือจากโรงพยาบาล/ส่วนราชการในอำเภอกลุ่มเป้าหมายเป็นพื้นที่สนับสนุนห้องเรียนกัศิฟเคลื่อนที่
- ๒) ตีระบบติดตามรถยนต์ที่ใช้เป็นห้องเรียนกัศิฟเคลื่อนที่







ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

วันที่ 23 กรกฎาคม 2554

เรื่อง เสนอรายละเอียดและราคาารถประจําสัมพันธ์เคลื่อนที่

เรียน คุณศิริพร ศูนย์ศึกษาการแพทยจุณเงินวิทยาลัยสาธาณะสุขสิรินธร จังหวัดยะลา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994) ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการ โรงงานผลิตตัวถังรถยนต์โดยสาร รถ
การแพทยรถทะเบียนราษฎร รถห้องสมุด รถสื่อการเรียนการสอน รถสุขาเคลื่อนที่ รถโมบายอเนกประสงค์
ทุกชนิด ฯลฯ มีความยินดีขอเสนอราคาารถประจําสัมพันธ์เคลื่อนที่ ขนาดไม่น้อยกว่า 170 แรงม้า พร้อม
อุปกรณ์ต่างๆครบ เป็นเงิน 5,000,000.00 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ราคาที่เสนอนี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % ไว้ด้วย
แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชษฐ เจริญกิจ)

กรรมการผู้จัดการ

กำหนดขึ้นราคา 30 วัน

กำหนดส่งมอบงาน 150 วัน



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

รายละเอียดและคุณลักษณะของครุภัณฑ์

รถโมบายประชาสัมพันธ์

รายละเอียดและคุณสมบัติของ

รถรถเวทีประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 6.50 เมตร จำนวน 1 คัน

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์ใหม่ของแท้ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า มอก.1295-2541 เฉพาะด้านความปลอดภัยจากสารมลพิษเครื่องยนต์ดีเซล ระดับที่ 3
- ผู้เข้าเสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ รุ่น ที่เข้าเสนอราคาจากบริษัทผู้ผลิตโดยตรง
- ให้การรับประกันทุกชิ้นส่วนที่รับรองจากบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 50,000 กม.
- นิยมใช้ทั่วไปและมีศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 40 แห่ง
- ความยาวตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า 6,500 มม.
- ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า 2,000 มม.
- ความสูงทั้งหมดเมื่อประกอบเสร็จไม่น้อยกว่า 2,800 มม.
- ระยะช่วงล้อ หน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 3,350 มม.

จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

- จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร/เจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า 4 ที่นั่ง
- ห้องปฏิบัติการ 1 ห้อง

ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์วางด้านหน้า
- ขนาดแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 170 แรงม้า เมื่อเครื่องยนต์หมุน ไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที
- มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 500 นิวตันเมตร (ไม่น้อยกว่า 51.0 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน 1,500 รอบ/นาที
- แบบเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ระบบการเผาไหม้ แบบไคเร็กอินเจคชั่น
- ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรลควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 5,000 ซีซี



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

- คลัตช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกตั้งอัตโนมัติ
- เกียร์ แบบกระปุก 6 เกียร์ เติมน้ำมัน 2-6 แบบซินโครเมซ
- น้ำหนักบรรทุกรวมไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม
- เพลาหลัง แบบลอยตัวทั้งหมด เพื่อทดความเร็ว แบบไฮปอยด์เกียร์ รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 7,000 กก.
- เพลาหน้า แบบคานเหล็กรูปตัว “I” โค้ง รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,800 กก.
- ระบบเบรก แบบระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำที่ล้อ การควบคุม 2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
- เบรกมือ กลไกเบ่งตัวเบรกกระทำที่เพลากลาง
- เบรกไอเสีย แบบทำงานด้วยสูญญากาศใช้ไฟฟ้าบังคับ
- ระบบพวงมาลัย แบบลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแหนบ, โช้คอัพและเสริมถุงลม 2 ลูก
- ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบ, โช้คอัพและเสริมถุงลม 4 ลูกติดตั้งแบบเขาควางโดยที่ตำแหน่งถุงลมติดตั้งอยู่นอกแนวแชชชี
- ถุงลมแต่ละลูกสามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 2,500 กิโลกรัม
- ล้อและยาง แบบของล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 นิ้ว นี้อล้อ 6 ตัว ขนาดยาง 8.25-16-14 ชั้น พร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด
- ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 100 ลิตร
- คานแชชชี แบบเหล็กหน้าตัดรูปตัว “I”
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
- อุปกรณ์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ 2 ลูกๆละ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง (เพิ่มขนาด) มีรางเลื่อนเพื่อความสะดวกในการดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์ภายนอก

รายละเอียดตัวถังรถ

- ตัวถังรถเป็นแบบรุ่นใหม่ลู่ลมตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- คานดงโครงสร้างเป็นเหล็กพร้อมพ่นสีกันสนิม
- ตัวถังรถด้านข้างภายนอก / หลังคา / หุ้มด้วยเหล็กแผ่นซิงค์เบอร์ 18 หน้ารถ,ท้ายรถและบังโคลนล้อทั้ง 4 ล้อใช้วัสดุไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นรูป
- ประคูดัดตั้งตามรูปแบบที่แนบประกอบ
- ภายในโครงสร้างทั้งหมดก่อนหุ้มภายใน พ่นสีกันสนิมอย่างดีโดยทั่ว
- กระงะบังลมด้านหน้าแบบบานเดียวจำนวน 1 บานขนาด 10 มิล กระงะบังลมด้านข้างแบบแผ่นตรง และกระงะบังลมด้านท้าย แบบแผ่นตรงขนาด 6 มิล กระงะทุกบานเป็นกระงะนิรภัย 2 ชั้น แบบ ลามิเนต ซึ่งได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือกรมการขนส่งทางบก



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

- ภายในรบบแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ห้อง
 - ส่วนที่ 1 อยู่บริเวณหน้ารถจัดเป็นห้องพนักงานขับรถ 1 ที่นั่งและสำหรับผู้โดยสาร 3 ที่นั่ง และจัดโซนสำหรับควบคุมระบบเสียงและภาพวีศุภายในปิดทับด้วยไม้อัดขึ้นรูปปิดทับด้วยวัสดุลามิเนตอย่างดีและติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า 12,000 บีทียู/จำนวน 1 ชุด ใช้ไฟฟ้าขนาด 220 โวลต์
 - ส่วนที่ 2 อยู่ถัดจากส่วนที่ 1 จัดเป็นห้องห้องปฏิบัติการ (ตามแบบแนบ)
 - ผนังด้านซ้ายภายนอกตัวรถสามารถเปิดออกเป็นเวทีขนาดใหญ่ด้วยระบบไฮดรอลิกและควบคุมเปิด-ปิดด้วยรีโมทพร้อมกลอนล็อกแบบควบคุมด้วยไฟฟ้าป้องกันผนังเปิดขณะรถวิ่ง
 - ติดตั้งขาค้ำยันระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกได้มาตรฐาน จำนวน 4 จุดใต้พื้นรถทั้งด้านหน้าและด้านหลังด้านละ 2 จุด ยึดติดกับโครงรถแต่ละตัวสามารถรองรับน้ำหนักได้อย่างเพียงพอ แม่ปั้มไฮดรอลิกควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถล็อกตายในระดับที่ต้องการ และติดตั้งเครื่องวัดระดับน้ำไว้ที่หน้ารถและท้ายรถด้านละ 1 ตัวเพื่อปรับระดับระนาบและมีระบบ ความปลอดภัยในการควบคุมไม่ให้รถเคลื่อนที่ในขณะที่ขาที่ยันยังไม่ได้เก็บ
 - มีเก้เก็บบนของด้านข้างรถตามความเหมาะสม พร้อมกุญแจล็อกได้ทุกบาน
 - ติดตั้งที่ปิดน้ำฝนขนาดใหญ่ระบบควบคุม 2 จังหวะ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก จำนวน 1 ชุด
- สี่ตัวถังรถ
- สีและลวดลายตามแบบกำหนดของหน่วยงาน
 - สีพื้นใช้สีแห้งชามาตรฐานระบบ 2k พื้นในห้องอบสีมาตรฐาน
 - ติดตั้งเครื่องหมายและตราประจำหน่วยงานพร้อมป้ายชื่อจำนวน 1 ชุด ด้านซ้าย-ขวา และด้านหน้ากระจกขอบบน ด้านข้างตัวถังรถภาษาไทย ขนาดและข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

ระบบการป้องกันสนิม

ใช้สารกันสนิมที่มีองค์ประกอบพื้นฐานจากซีฟิงที่มีคุณภาพสูงสามารถป้องกันสนิม, การผุกร่อน, ความชื้น, น้ำ และตัวเร่งสนิมอื่นๆ ได้เป็นอย่างดีและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001 สารกันสนิมที่ใช้ฉีดพ่นจะต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ และทดสอบใช้งานจริงจากสถาบันต่างๆ พร้อมแนบรายละเอียดเอกสารการตรวจสอบประกอบการพิจารณา และมีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย มีหนังสือรับรองการรับประกันไม่น้อยกว่า 6 ปี และมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 16 แห่ง



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

อุปกรณ์ภายใน

- ภายในโครงสร้างทั้งหมดก่อนหุ้มภายในพ่นสีกันสนิมอย่างดี
- ระหว่างกลางภายในโครงสร้างรถทุกส่วนกรุด้วยฉนวนกันความร้อน โฟลียูรีเทน โพนชนิดพิเศษไม่ลามไฟ
- พื้นรถ ใช้วัสดุคอมโพสิตที่มีน้ำหนักเบา หนา น้ำ ไม่เป็นสนิม และปิดทับด้วยผ้ายางอย่างดี ปิดแนวด้วยคิ้วอลูมิเนียมเพื่อความสวยงาม(แนบตัวอย่างวัสดุพื้นรถพร้อมเอกสารแสดงผลการทดสอบความแข็งแรงประกอบการพิจารณา)

ระบบไฟฟ้า

- ภายนอกตัวรถติดตั้งโคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามกฎหมายและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ภายในตัวรถติดตั้งไฟส่องสว่างแบบฟลูออเรสเซนต์ที่เพดาน จำนวน 3 ชุด
- ติดตั้งปลั๊กไฟสำหรับใช้ไฟบ้าน 220 โวลต์ อย่างน้อย 3 ตำแหน่ง
- ติดตั้งเครื่องปั่นไฟขนาดไม่น้อยกว่า 5KVA 1 เครื่อง

ระบบมัลติมีเดีย

- มีจอ LCD TV ขนาดไม่น้อยกว่า 52 นิ้ว ติดอยู่บริเวณด้านข้างตัวรถด้านในของเวทีโดยมีคุณสมบัติดังนี้
 - ระบบสี NTSC 3.58, PAL, SECAM, NTSC 4.43, PAL 60
 - สัญญาณวิดีโอ 480i, 576i, 480p, 576p, 1080i, 720p, 1080p
 - ช่องต่อสัญญาณ HDMI / Audio In 3/1, Component / Audio In 2, Composite / Audio In 2, Audio Out 1, Headphone Out 1, HD15 PC Input / Audio 1
- มีลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า 50 watt 1 คู่ ติดตั้งบริเวณด้านหน้ารถสามารถกระจายเสียงขนาดกว้างได้
- มีโน้ตบุ๊ก 2 ตัวโดยมีคุณสมบัติดังนี้
 - CPU แบบ Core 2 Duo ไม่น้อยกว่า 2.0 GHz
 - RAM ไม่น้อยกว่า 1 GB
 - ฮาร์ดดิสก์ ไม่น้อยกว่า 120 GB
 - จอ ไม่น้อยกว่า 14 นิ้ว
- สามารถส่งข้อมูลการนำเสนอจากโน้ตบุ๊กไปแสดงยังจอ LCD ที่อยู่ข้างรถได้โดยระบบไร้สาย
- มีไมค์แบบไร้สาย 2 ตัว 1 ชุด คุณสมบัติดังนี้
 - เครื่องรับเป็นแบบคู่สามารถใช้งานพร้อมกันได้ 2 ไมโครโฟน



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

- เครื่องรับสามารถเลือกความถี่ใช้งานได้ 8 แชนแนลต่อ 1 เครื่อง เพียงปุ่มสัมผัส
- มีไมโครโฟนแบบมือถือ 1 ชุด และแบบติดที่เสื้อ 1 ชุด
- มี Mixers 1 ตัว
- มี Power Amplifier 1 ตัว
- มีช่องสัญญาณสำหรับต่อลำโพงไปตั้งนอกตัวรถ 2 จุด
- มีลำโพงอย่างดีขนาด 500 watt 1 คู่พร้อมขาตั้ง

อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

- กล่องใส่เครื่องมือประจำรถ 1 กล่อง
- ประแจปากตาย 1 ชุด
- คีม 1 ตัว
- ประแจเลื่อน 1 ตัว
- แม่แรงไฮดรอลิก 1 ตัว พร้อมด้าม
- ประแจถอดล้อพร้อมด้าม 1 ชุด
- หนังสือคู่มือประจำรถ 1 เล่ม

ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งระบบปรับอากาศแบบจุดตรงจากเครื่องย่นตาร์ด ขนาด 52,000 บีทียู/ชั่วโมงแยกคอลย์เย็น ออกเป็น 1 จุดติดตั้งที่ห้องพนักงานขับรถ
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบ้าน ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า 12,000 บีทียู จำนวน 1 ชุด ใช้ไฟฟ้าขนาด 220 โวลต์ พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ

คุณสมบัติผู้เข้าร่วมเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการยินยอมแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานที่เคยมีผลงานในการผลิตรถประเภทเดียวกันให้กับหน่วยงานภาครัฐหรือรัฐวิสาหกิจและเป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่มีใบอนุญาต(รง.4)ถูกต้องตามที่กรมโรงงานกำหนดโดยแนบสำเนาเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา
- โรงงานที่ผลิตหรือประกอบต้องมีผลงานการประกอบรถเวทีประเภทเดียวกัน ให้กับหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานเอกชนมาไม่น้อยกว่า 3 แห่งและไม่น้อยกว่า 3 คัน พร้อมแนบเอกสารสำเนาสัญญามาแสดงพร้อมกับการเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเคยมีผลงานการติดตั้งระบบสันสะท้อนแบบถุงลมให้กับหน่วยงานราชการหรือวิสาหกิจที่เชื่อถือได้ไม่น้อยกว่า 2 รายพร้อมแนบบทการติดตั้งระบบถุงลมมาแสดงและเป็นแบบที่สามัญวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายระบบระบบป้องกันสนิมเพื่อสะดวกในการ