

สำเนาฉบับ

ที่ สธ ๐๒๐๓.๐๘๓/๐๔.๐๕/๔๔๔

วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา
๔๑ ถนนเทศบาล ๑ ตำบลสะเตง
อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ๙๕๐๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

เรียน ผู้อำนวยการสถาบันพระบรมราชชนก

อ้างถึง หนังสือที่ สธ ๐๒๐๓.๐๓.๓/๑๖๔๕ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดศูนย์ความเป็นเลิศด้านการแพทย์ฉุกเฉิน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สถาบันพระบรมราชชนก ขอให้วิทยาลัยแจ้งรายละเอียดของการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศของวิทยาลัยในสังกัดของสถาบันพระบรมราชชนก เพื่อวางแผนกรอบแนวทางการดำเนินงาน

ในการนี้วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา ได้จัดทำข้อมูลศูนย์ความเป็นเลิศเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจา รอดเข็ม)

ผู้อำนวยการ

วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา

กลุ่มงานหลักสูตรเวชกิจฉุกเฉิน

โทร ๐-๗๓๒๑-๒๘๖๓

โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๓๒๓๔

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้วาง

ศูนย์ความเป็นเลิศ
(Excellence Center)
วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา

1. ความต้องการ

ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

2. บริบทหรือเงื่อนไขสนับสนุนการเป็นศูนย์ความเป็นเลิศ

วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา ซึ่งมีบทบาทหน้าที่ในการผลิตบุคลากรด้านสุขภาพ ได้ดำเนินการสอนนักศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงเวชกิจฉุกเฉิน รุ่นที่ 1 ในปีการศึกษา 2547 เป็นแห่งแรกในภาคใต้ การเริ่มดำเนินการสอนในปีการศึกษา 2547 ถึงปัจจุบันและจัดอบรมด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉินระดับต่างๆ ในปีการศึกษา 2548 เสมือนการเตรียมกำลังคนด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉินรองรับสถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งเจ้าหน้าที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายจากการลอบทำร้ายซ้ำในการเข้าช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ ทำให้ไม่สามารถให้การช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บอย่างมีประสิทธิภาพส่งผลให้ผู้ได้รับบาดเจ็บมีอัตราการรอดชีวิตลดลง การปฏิบัติงานในพื้นที่เฉพาะจึงต้องอาศัยความรู้ประสบการณ์ เครื่องมือและทีมงานที่เข้มแข็งโดยคำนึงถึงอัตลักษณ์และความหลากหลายทางวัฒนธรรม

นอกจากผลิตนักศึกษาศูนย์ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงเวชกิจฉุกเฉินแล้ว วิทยาลัยได้ดำเนินการพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่บริการการแพทย์ฉุกเฉิน อาสาสมัครและกำลังพลในพื้นที่เสี่ยงภัย ให้ความร่วมมือในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในสถานการณ์เสี่ยงภัยอย่างต่อเนื่อง เป็นประจำทุกปี

จากการปฏิบัติงานทั้งด้านการผลิตและพัฒนาบุคลากร การร่วมซ้อมแผนเตรียมรับมืออุบัติเหตุหมู่ของจังหวัดยะลา และการร่วมปฏิบัติงานเมื่อมีผู้บาดเจ็บกลุ่มชนจากสถานการณ์ความรุนแรง จึงมีแนวคิดในการจัดตั้งศูนย์ศึกษาการแพทย์ฉุกเฉิน ที่วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา โดยขอปรับปรุงอาคารอบรมและหอพักเป็นศูนย์ศึกษาการแพทย์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดเตรียมห้องประทับสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ไว้ในอาคารเพื่อเตรียมการเปิดอาคารศูนย์ศึกษา

2.1 แผนการดำเนินงาน

- 1) บรรจุไว้ในแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี ของวิทยาลัย

2.2 ความเชี่ยวชาญของบุคลากร

วิทยาลัยสนับสนุนให้อาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน 6 คน พัฒนาให้มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน โดยมีอาจารย์ผ่านการอบรมหลักสูตรต่างๆ ดังนี้

1) ในประเทศ

- | | |
|--|------|
| - วิทยาการฉุกเฉินระดับต้น (EMT-B) | 5 คน |
| - ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น | 3 คน |
| - พยาบาลกู้ชีพ | 3 คน |
| - การช่วยเหลือผู้ประสบภัย ณ จุดเกิดเหตุ บนท้องถนนจากอุบัติเหตุและสารเคมี | 3 คน |
| - การกู้ชีพขั้นพื้นฐานของไทย | 2 คน |
| - Emergency Medical Technician Basic Instructor Certificate | 1 คน |

- การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในพื้นที่เสี่ยงภัยของเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ 1 คน
- พยาบาลกู้ชีพขั้นสูง 4 คน
- การแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่สถานการณ์ความรุนแรง 3 คน
- การลำเลียงเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บทางอากาศยาน 1 คน
- การฝึกเบื้องต้นเพื่อลดอันตรายจากระเบิดแสงเครื่อง 1 คน

2) ต่างประเทศ

- Education and Practical training for Emergency medical Technician (ประเทศญี่ปุ่น) 1 คน
- การพัฒนาอาจารย์ด้านการจัดการเรียนการสอนเวชกิจฉุกเฉิน (ประเทศสหรัฐอเมริกา) 1 คน

2.3 องค์ความรู้

จากความรู้ ประสบการณ์ และสถานการณ์ความรุนแรงในพื้นที่เป็นผลให้มีการพัฒนาหลักสูตรและนวัตกรรมเพื่อรองรับสถานการณ์ความรุนแรง ดังนี้

1) การพัฒนาหลักสูตร

- หลักสูตรการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่สถานการณ์ความรุนแรง เพื่อดำเนินการอบรมแก่ทีมงานการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เสี่ยงภัย 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

2) นวัตกรรม มีผลงานนวัตกรรมด้านสาธารณสุข ดังนี้

- สร้างชิ้นงานนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการแพทย์ฉุกเฉิน จำนวน 2 ชิ้นงาน คือ สายรัดห้ามเลือด (Medic belt) และแผ่นปิดแผลทรวงอก (Easy chest seal)

- เป็นที่ปรึกษาของนักศึกษาในโครงการเส้นทางความเป็นเลิศทางวิชาการของนักศึกษา : การสร้างผลงานวิชาการและนวัตกรรม

3) วิจัย อาจารย์ในวิทยาลัยมีผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการแพทย์ฉุกเฉิน ดังนี้

- การจัดการสุขภาพภาครัฐในหน่วยบริการปฐมภูมิภายใต้สถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

- ประสบการณ์การปฏิบัติหน้าที่บริการการแพทย์ฉุกเฉินของเจ้าพนักงานกู้ชีพในสถานการณ์ความไม่สงบในจังหวัดยะลา

2.4 การบริหารจัดการ

ได้ดำเนินการรวบรวมองค์ความรู้ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน ศึกษาวิจัยและสร้างนวัตกรรมด้านการแพทย์ฉุกเฉิน สนับสนุนวิชาการการแพทย์ฉุกเฉินแก่สังคม/ชุมชน สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพแก่หน่วยงาน อาสาสมัคร และกำลังพลในพื้นที่และจังหวัดต่างๆ สร้างเครือข่ายด้านการแพทย์ฉุกเฉินกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน สนับสนุนการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน โดยได้รับงบประมาณจากหน่วยงานภายนอก ดังนี้

1) ปีงบประมาณ 2552

- โครงการศูนย์ศึกษาการแพทย์ฉุกเฉิน ได้รับงบประมาณจากยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดยะลา เป็นเงินจำนวน 3,000,000 บาท

2) ปีงบประมาณ 2553

- โครงการศูนย์ศึกษาการแพทย์ฉุกเฉินแบบครบวงจร ได้รับงบประมาณจากยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดยะลา (ไทยเข้มแข็ง) เป็นเงินจำนวน 4,215,650 บาท

- โครงการพัฒนาศักยภาพทีมงานการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เสี่ยงภัย ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เป็นเงินจำนวน 720,000 บาท

- โครงการนวัตกรรมด้านสาธารณสุข ได้รับการสนับสนุนงบประมาณยุทธศาสตร์พัฒนาจังหวัดยะลา (ไทยเข้มแข็ง) เป็นเงินจำนวน 222,000 บาท

3) แผนงานปีงบประมาณ 2554

- โครงการร่วมใจสานฝันสู่ศูนย์ศึกษาการแพทย์ฉุกเฉิน วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา โดยจัดกิจกรรมคอนเสิร์ตร่วมกับสมาคมนักจัดรายการข่าววิทยุ โทรทัศน์และหนังสือพิมพ์ และกรมประชาสัมพันธ์ เพื่อพัฒนาอาคารสถานที่ให้มีความพร้อมในการทำพิธีเปิดศูนย์ศึกษาและมีความพร้อมในการใช้งาน

- พัฒนาหลักสูตรการแพทย์ฉุกเฉินในสถานการณ์ความรุนแรงร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน

2.5 การผลิตและพัฒนา

- 1) หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงเวชกิจฉุกเฉิน ตั้งแต่ปีการศึกษา 2547-ปัจจุบัน
- 2) หลักสูตรเวชกรฉุกเฉินระดับต้น (EMT-B) ตั้งแต่ปีการศึกษา 2548-ปัจจุบัน
- 3) หลักสูตรผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น ตั้งแต่ปีการศึกษา 2548-ปัจจุบัน
- 4) การช่วยฟื้นคืนชีพ ตั้งแต่ปีการศึกษา 2547-ปัจจุบัน
- 5) การปฐมพยาบาลและการเคลื่อนย้าย ตั้งแต่ปีการศึกษา 2547-ปัจจุบัน

2.6 การบริการวิชาการ

- 1) การรณรงค์ลดอุบัติเหตุเทศกาลต่างๆ ปีใหม่ วันเด็ก สงกรานต์ ฮารีรายอ
- 2) 7 ปี การผลิตเวชกิจฉุกเฉิน วสส.ยะลา และงานคืนสู่เหย้า ปี 2554
- 3) การประชุมวิชาการวิกฤติภัยธรรมชาติการเตรียมความพร้อมของพยาบาลในการดูแลรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุในงานบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระดับชาติ ปี 2554

2.7 การเยี่ยมชม/ ตรวจเยี่ยม

- 1) นายแพทย์กรมทหารราบที่ 31 รักษาพระองค์
- 2) คณะอนุกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการ คณะที่ 4
- 3) ศัลยแพทย์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- 4) นายกสมาคมนักจัดรายการข่าว วิทยุ โทรทัศน์และหนังสือพิมพ์ กรมประชาสัมพันธ์

2.8 รางวัลที่ได้รับ

1) หนังสือขอบคุณจากจังหวัดยะลา/ คำชมเชยจากกระทรวงมหาดไทย ที่ร่วมบูรณาการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 เป็นไปตามเป้าประสงค์และเกิดสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม

2) เกียรติบัตรรางวัลดีเด่น (Good Practice Award) ประจำปี 2552 ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

3) นักศึกษามีผลงานด้านนวัตกรรมทางการแพทย์ฉุกเฉินที่ได้รับเกียรติบัตรและรางวัลจากการนำเสนอในระดับเครือข่ายและระดับชาติ ปีการศึกษา 2549 ถึงปัจจุบัน จำนวน 6 ชิ้น

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| - ผ้าพันแผลฉุกเฉิน | โดยนักศึกษา ชั้นปีที่ 2 รุ่นที่ 3 |
| - ไม้นามสำหรับเด็ก | โดยนักศึกษา ชั้นปีที่ 2 รุ่นที่ 3 |
| - หน้ากากป้องกันการกระเด็นของเลือด | โดยนักศึกษา ชั้นปีที่ 2 รุ่นที่ 4 |
| - Quick splint | โดยนักศึกษา ชั้นปีที่ 2 รุ่นที่ 4 |

- แวนล่างตา โดยนักศึกษา ชั้นปีที่ 2 รุ่นที่ 4
- Pelvic splint โดยนักศึกษา ชั้นปีที่ 2 รุ่นที่ 4
- ผ้าคลุมศีรษะสำหรับนักศึกษาหญิงที่นับถือศาสนาอิสลาม โดยนักศึกษา ชั้นปีที่ 2 รุ่นที่ 5

2.9 ที่ปรึกษา

- 1) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลยะลา
- 2) หัวหน้าภาควิชาเวชศาสตร์ฉุกเฉิน คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- 3) ผู้นิเทศงานระบบการแพทย์ฉุกเฉินเขต 8



ที่ สธ ๐๒๐๓.๐๓.๓/๑๖๕๕

สถาบันพระบรมราชชนก

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา

กลุ่มอำนวยการ

เลขที่รับ..... 258

วันที่ 23 พ.ค. 54

เวลา 13.30 น.

ด้วยสถาบันพระบรมราชชนก โดยกลุ่มพัฒนาบุคลากรกำหนดจัดประชุมเชิงปฏิบัติการวางแผนกรอบแนวทางในการดำเนินงานศูนย์ความเป็นเลิศทางพยาบาล/สาธารณสุข ของวิทยาลัยในสังกัดสถาบันพระบรมราชชนก (Excellence Center) ระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม - ๑ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ ห้องประชุมสถาบันพระบรมราชชนก (๔๗๐๓) อาคาร ๔ ชั้น ๗ ตึกสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ในการนี้ สถาบันพระบรมราชชนก ขอเชิญ ท่าน หรือผู้แทน เข้าร่วมประชุมดังกล่าวตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด และขอให้วิทยาลัยแจ้งรายละเอียด ดังต่อไปนี้ ๑. ความต้องการเป็นศูนย์ความเป็นเลิศทางการพยาบาล/สาธารณสุขด้านใด ๒. บริบทหรือเงื่อนไขสนับสนุนการเป็นศูนย์ฯ เช่น มีแผนการดำเนินงานของศูนย์ฯ มีบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มีองค์ความรู้ และนวัตกรรมในด้านนั้น มีการให้บริการจัดการในด้านนั้น ๆ อย่างครบวงจร เป็นต้น ให้กลุ่มพัฒนาบุคลากรภายในวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

เรียน ผู้อำนวยการ

☐ เพื่อโปรดทราบ

☒ เพื่อโปรดพิจารณา

☐ เพื่อโปรดสั่งการ

☐ เห็นสมควรมอบ/แจ้ง.....

ขอแสดงความนับถือ

(นางทิพาพร สุโสมิต)

นักทรัพยากรบุคคลเชี่ยวชาญ วิชาการการแทน
ผู้อำนวยการสถาบันพระบรมราชชนก

กลุ่มพัฒนาบุคลากร

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๘๑๕

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๘๑๗

ผู้ประสานงาน

๑๗๐๑๖๕๕๕๕๕๕

๑๗๐๑๖๕๕๕๕๕๕๕๕

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ นวัตกรรมห้องเรียนกู้ชีพเคลื่อนที่ วงเงิน ๕,๑๘๘,๙๐๐ บาท

หน่วยดำเนินการ : วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา

ผู้รับผิดชอบ : นางสาวศิริพร ภาณุเรืองรัมย์ ตำแหน่ง : พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ

สถานที่ติดต่อ : วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๘๖-๒๘๘-๒๗๖๕

ผู้รับผิดชอบ : นายฟาริห์ มะหมัด

ตำแหน่ง : เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

สถานที่ติดต่อ : วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๘๗-๒๘๗-๐๖๖๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๑๔ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดบริหารงานโดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แผนพัฒนาประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมตลอดทั้งนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นในจังหวัด ประสานและเชื่อมโยงหน่วยงานรัฐเพื่อร่วมกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด/บูรณาการ การบริหารงบประมาณและแสวงหาความร่วมมือและการสนับสนุนจากทุกฝ่ายส่งเสริมและสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็งในการพัฒนาท้องถิ่น ส่งเสริมและสนับสนุนภาคประชาสังคมให้เข้มแข็ง สามารถบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาได้ด้วยตนเองรวมถึงการเสริมสร้างการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และการบริหารการเปลี่ยนแปลง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ

จากรายงานสถานการณ์การเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากความรุนแรงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Violence-related Injury Surveillance - VIS) ประจำเดือน มกราคม ๒๕๕๐ - ธันวาคม ๒๕๕๓ มีเหตุการณ์ความรุนแรงจำนวน ๒,๙๕๙ ครั้ง มีจำนวนผู้บาดเจ็บ ๖,๗๐๖ ราย อัตราการบาดเจ็บ ๔.๒ ต่อแสนประชากรต่อเดือน มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๑,๖๓๒ คน อัตราตาย ๑ ต่อแสนประชากรต่อเดือนอัตราป่วยตาย (case fatality rate-CFR) ร้อยละ ๒๔.๓ มีจำนวนผู้ได้รับผลกระทบในครอบครัวของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตรวม ๔,๙๙๖ คน ในผู้บาดเจ็บจำนวน ๖,๗๐๖ ราย มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุจำนวน ๑,๑๐๐ ราย เสียชีวิตขณะนำส่ง ๑๖ ราย มาโรงพยาบาลเอง ๙๙๑ ราย หน่วย EMS นำส่ง ๕๒๑ ราย หน่วยกู้ชีพอื่นๆ ๑๐๙ ราย ทหารนำส่ง ๘๕๙ ราย ตำรวจนำส่ง ๖๓๔ ราย ญาติ/ชาวบ้านนำส่ง ๗๐๔ ราย อื่นๆ ๑,๔๘๖ ราย ไม่ระบุ ๒๘๖ ราย ได้รับการดูแลการหายใจขณะนำส่งจากจุดเกิดเหตุเหมาะสม ๑๕๗ ราย (ร้อยละ ๘.๓) ไม่เหมาะสม ๓๗ ราย (ร้อยละ ๑.๙) ไม่มี ๑,๗๐๗ ราย (ร้อยละ ๘๙.๘)

ภายใต้สถานการณ์ความไม่สงบดังกล่าว เจ้าหน้าที่ไม่สามารถช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามความเร่งด่วนได้ ด้วยมีข้อจำกัดในการเข้าถึงที่เกิดเหตุ เช่น การรอยตะปูเรือใบ การตัดต้นไม้ขวางถนนและการลอบทำร้ายซ้ำ ด้วยอาวุธปืนหรือระเบิด ผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์หรือใกล้ชิดเหตุการณ์จึงเป็นผู้ช่วยเหลือที่ดีที่สุดแต่ประชาชนส่วนใหญ่ซึ่งเป็นผู้ใกล้ชิดเหตุการณ์ที่สุดไม่มีความรู้เรื่องการกู้ชีพ จึงไม่สามารถช่วยเหลือบุคคลรอบข้างในนาทีเร่งด่วนได้อย่างถูกต้อง

ปัจจุบันจังหวัดยะลาไม่มีการถ่ายทอดความรู้ด้านการกู้ชีพให้แก่ประชาชนทั่วไป วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา ซึ่งเป็นศูนย์วิชาการในจังหวัด มีศูนย์ศึกษาการแพทย์ฉุกเฉิน ผลิตนักศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงเวชกิจฉุกเฉิน ตั้งแต่ปีการศึกษา ๒๕๔๗ และเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๔ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ได้รับรองให้วิทยาลัย เป็นแหล่งฝึกอบรมหลักสูตรเวชกรฉุกเฉินระดับต้น

วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านการกู้ชีพให้แก่ประชาชน อาสาสมัครและกำลังพลในพื้นที่เสี่ยงภัย

ความเร่งด่วน (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)

จึงเป็นความจำเป็นเร่งด่วนมากที่สุดที่ต้องมีห้องเรียนกู้ชีพเคลื่อนที่ เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนในเชิงรุก สนับสนุนให้อาสาสมัครและกำลังพลที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการทบทวนทักษะการกู้ชีพตามกำหนดทุก ๑ ปีได้ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เหตุการณ์สามารถช่วยเหลือตนเองและบุคคลรอบข้างในนาทีเร่งด่วนได้ เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้สามารถพึ่งพาตนเองและเป็นที่พึ่งของผู้อื่นยามจำเป็น

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้ความรู้เรื่องการกู้ชีพแก่ประชาชนในเชิงรุก
๒. เพื่อทบทวนทักษะเรื่องการกู้ชีพให้อาสาสมัคร และกำลังพลที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย
๓. เพื่อสร้างชุมชนต้นแบบการกู้ชีพ

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

- ☐ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้า การท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด
- ☒ การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม
- ☐ การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม
- ☐ การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ
- ☐ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

(๒.๓) ลักษณะโครงการ (เลือกเพียงข้อเดียว)

- ☐ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ
- ☒ การพัฒนาด้านสังคม
- ☐ ด้านการบริหารจัดการ
- ☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ☐ ด้านการรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๒.๔) สถานภาพของโครงการ

- ☐ โครงการเดิม
- ☒ โครงการใหม่

(๒.๕) ประเภทของโครงการ

- ☒ พัฒนา
- ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๖) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๕๖ สิ้นสุดปี ๒๕๕๗

(๒.๗) สถานที่ดำเนินโครงการ :

วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดยะลา ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชน อาสาสมัคร และกำลังพลในพื้นที่เสี่ยงภัย

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้บาดเจ็บจากสถานการณ์ความรุนแรง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ปี ๒๕๕๔ แผน (ผล)*	ปี ๒๕๕๕ แผน	ปี ๒๕๕๖ แผน	ปี ๒๕๕๗ แผน	ปี ๒๕๕๘ แผน
- ห้องเรียนกัญชีพลเคลื่อนที่ - อาสาสมัคร	คัน คน	- -	- -	๑ ๑๒๐ ๑๘๕คัน	๑๘๕คัน → สามารถไปดำเนินการได้ ๑๘๕คัน	

* ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ (ตุลาคม ๒๕๕๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)

(๔.๒) ผลลัพธ์ : ประชาชนในพื้นที่มีความรู้เรื่องการกัญชีขั้นพื้นฐาน สามารถช่วยเหลือตนเองและบุคคลรอบข้างในนาที่เร่งด่วนได้

(๔.๓) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชน สามารถช่วยเหลือบุคคลรอบข้าง ในนาที่เร่งด่วนได้อย่างถูกต้อง
: สามารถดัดแปลงเป็นสำนักงานกรณีมีความจำเป็นต้องเปิดโรงพยาบาลสนาม
เชิงลบ : เจ้าหน้าที่มีการระงับและมีความเสี่ยงในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

- ๑) จัดซื้อรถยนต์ที่ใช้เป็นห้องเรียนกัญชีพลเคลื่อนที่ตามงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
- ๒) ประเมินความรู้กลุ่มเป้าหมายก่อนอบรม
- ๓) ให้ความรู้เรื่องการกัญชีแก่กลุ่มเป้าหมาย
- ๔) ฝึกทักษะการกัญชี
- ๕) ประเมินทักษะการกัญชีแก่กลุ่มเป้าหมาย
- ๖) ประเมินความรู้กลุ่มเป้าหมายหลังอบรม
- ๗) จัดทำและมอบวุฒิบัตร/บัตรประจำตัวผู้ผ่านการอบรม
- ๘) จัดทำและติดตั้งป้ายชุมชนต้นแบบอาสาสมัคร
- ๙) จัดทำทะเบียนเครือข่ายอาสาสมัคร
- ๑๐) ประชาสัมพันธ์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☒ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๕๔	-		-
๒๕๕๕	-		-
๒๕๕๖	๕,๑๘๘,๙๐๐		๕,๑๘๘,๙๐๐
๒๕๕๗			
๒๕๕๘			
๒๕๕๙			
รวมทั้งสิ้น	๕,๑๘๘,๙๐๐		๕,๑๘๘,๙๐๐

(๘) วงเงินของโครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๕,๑๘๘,๙๐๐	
งบดำเนินงาน		
- ค่าตอบแทน	๓๒,๕๐๐	
- ค่าใช้สอย	๖๑,๐๐๐	
- ค่าวัสดุ	๙๕,๕๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค		
งบลงทุน		
- ค่าครุภัณฑ์	๕,๐๐๐,๐๐๐	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
งบเงินอุดหนุน		
งบรายจ่ายอื่น		

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☒ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้ว และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

- ☒ มีและสมบูรณ์
(คุณลักษณะรถยนต์ที่ใช้เป็นห้องเรียนกึ่งซีพเคลื่อนที่และโครงสร้างหลักสูตรที่ใช้อบรม)
- ☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ⊕ บุคลากรมีประสบการณ์ ☒ ทั้งหมด
☐ บางส่วน
☐ ไม่มีประสบการณ์
- ⊕ เครื่องมือดำเนินการ ☒ มีความพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ⊕ เทคนิคในการบริหารจัดการ ☒ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๕) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙.๖) ผลตอบแทน

- ☐ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
- ☐ ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

- ๑) ตรวจสอบความพร้อมใช้ของรถยนต์ที่ใช้เป็นห้องเรียนกัศิฟเคลื่อนที่ทุก ๑ เดือน
- ๒) ติดตามผลจากรายงานสถานการณ์การเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากความรุนแรงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Violence-related Injury Surveillance - VIS) ทุก ๑ เดือน
- ๓) ทบทวนความรู้และทักษะผู้ผ่านการอบรม ทุก ๑ ปี
- ๔) ติดตามนิเทศการปฏิบัติงาน ทุก ๖ เดือน
- ๕) ประกาศเกียรติคุณยกย่องชุมชนที่มีผลงานดีเด่นและต่อเนื่อง
- ๔) ขยายเครือข่ายชุมชนต้นแบบจิตอาสา กัศิฟ ปีละ ๔ ชุมชน

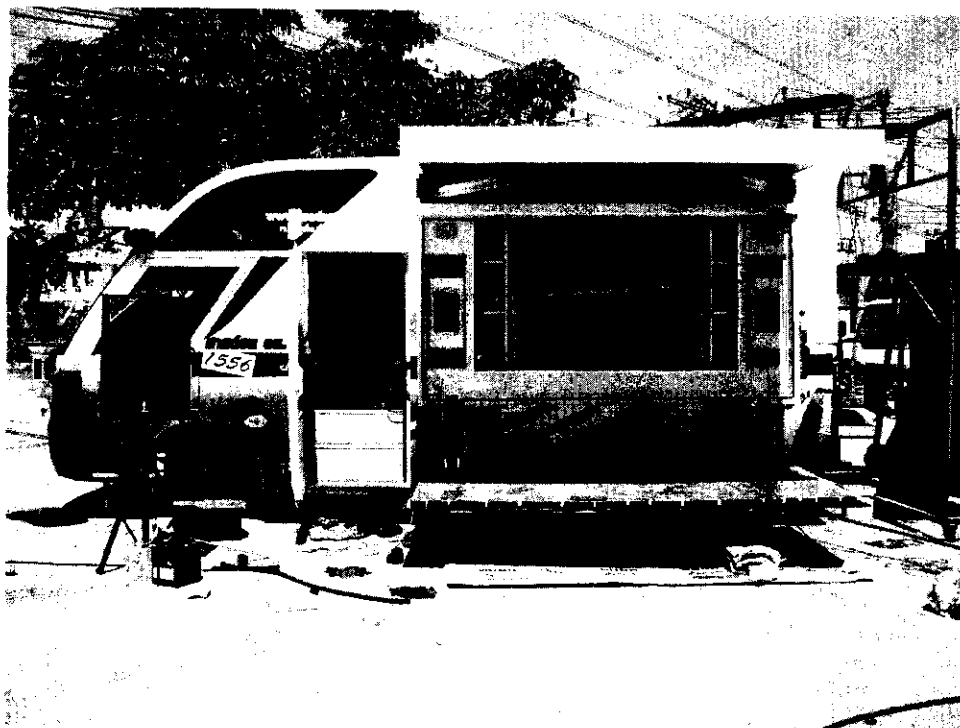
(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

เจ้าหน้าที่มีภาระงานมากขึ้น และมีความเสี่ยงในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

(๑๒) แนวทางการแก้ไข :

- ๑) ขอความร่วมมือจากโรงพยาบาล/ส่วนราชการในอำเภอกลุ่มเป้าหมายเป็นพื้นที่สนับสนุนห้องเรียนกัศิฟเคลื่อนที่
- ๒) ดิกระบบติดตามรถยนต์ที่ใช้เป็นห้องเรียนกัศิฟเคลื่อนที่







ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

วันที่ 23 กรกฎาคม 2554

เรื่อง เสนอรายละเอียดและราคาารถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่

เรียน คุณศิริพร ศูนย์ศึกษาการแพทย์ฉุกเฉินวิทยาลัยสาธารณสุขสุพรรณบุรี จังหวัดยะลา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการโรงงานผลิตตัวถังรถยนต์โดยสาร รถการแพทย์ รถทะเบียนราษฎร รถห้องสมุด รถสื่อการเรียนการสอน รถสุขาเคลื่อนที่ รถโมบายอเนกประสงค์ทุกชนิด ฯลฯ มีความยินดีขอเสนอราคาารถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ ขนาดไม่น้อยกว่า 170 แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ต่างๆครบ เป็นเงิน 5,000,000.00 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ราคาที่เสนอนี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % ไว้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชษฐ์ เจริญกิจ)

กรรมการผู้จัดการ

กำหนดขึ้นราคา 30 วัน

กำหนดส่งมอบงาน 150 วัน



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

รายละเอียดและคุณลักษณะของครุภัณฑ์

รถโมบายประชาสัมพันธ์

รายละเอียดและคุณสมบัติของ

รถรถเวทีประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 6.50 เมตร จำนวน 1 คัน

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์ใหม่ของแท้ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า มอก.1295-2541 เฉพาะด้านความปลอดภัยจากสารมลพิษเครื่องยนต์ดีเซล ระดับที่ 3
- ผู้เข้าเสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ รุ่น ที่เข้าเสนอราคาจากบริษัทผู้ผลิตโดยตรง
- ให้การรับประกันทุกชิ้นส่วนที่รับรองจากบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 50,000 กม.
- นิยมใช้ทั่วไปและมีศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 40 แห่ง
- ความยาวตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า 6,500 มม.
- ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า 2,000 มม.
- ความสูงทั้งหมดเมื่อประกอบเสร็จไม่น้อยกว่า 2,800 มม.
- ระยะช่วงล้อ หน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 3,350 มม.

จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

- จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร/เจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า 4 ที่นั่ง
- ห้องปฏิบัติการ 1 ห้อง

ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์วางด้านหน้า
- ขนาดแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 170 แรงม้า เมื่อเครื่องยนต์หมุน ไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที
- มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 500 นิวตันเมตร (ไม่น้อยกว่า 51.0 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน ไม่เกิน 1,500 รอบ/นาที
- แบบเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ระบบการเผาไหม้ แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรลควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 5,000 ซีซี



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

- คลัตช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮโดรลิกตั้งอัตโนมัติ
- เกียร์ แบบกระปุก 6 เกียร์ เดินหน้า 2-6 แบบซินโครเมซ
- น้ำหนักบรรทุกรวมไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม
- เพลาหลัง แบบลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว แบบไฮปอยด์เกียร์ รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 7,000 กก.
- เพลาหน้า แบบคานเหล็กรูปตัว “I” โค้ง รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,800 กก.
- ระบบเบรก แบบระบบไฮโดรลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำที่ล้อ การควบคุม 2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
- เบรกมือ กลไกเบ่งตัวเบรกกระทำที่เพลากลาง
- เบรกโอเลียว แบบทำงานด้วยสูญญากาศใช้ไฟฟ้าบังคับ
- ระบบพวงมาลัย แบบลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮโดรลิกช่วยผ่อนแรง
- ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแหนบ, โช้คอัพและเสริมถุงลม 2 ลูก
- ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบ, โช้คอัพและเสริมถุงลม 4 ลูกติดตั้งแบบเขาควายโดยที่ตำแหน่งถุงลมติดตั้งอยู่นอกแนวแชสซี
- ถุงลมแต่ละลูกสามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 2,500 กิโลกรัม
- ล้อและยาง แบบของล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 นิ้ว น๊อตล้อ 6 ตัว ขนาดยาง 8.25-16-14 ชั้น พร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด
- ถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร
- คานแชสซี แบบเหล็กหน้าตัดรูปตัว “[”
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
- อุปกรณ์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ 2 ลูกๆละ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง (เพิ่มขนาด) มีรางเลื่อนเพื่อความสะดวกในการดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์ภายนอก

รายละเอียดตัวถังรถ

- ตัวถังรถเป็นแบบรุ่นใหม่สู่ลมตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- คานดงโครงสร้างเป็นเหล็กพร้อมพ่นสีกันสนิม
- ตัวถังรถด้านข้างภายนอก / หลังคา / หุ้มด้วยเหล็กแผ่นซิงค์เบอร์ 18 หน้ารถ,ท้ายรถและบังโคลนล้อทั้ง 4 ล้อใช้วัสดุไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นรูป
- ประติติตตั้งตามรูปแบบที่แนบประกอบ
- ภายในโครงสร้างทั้งหมดก่อนหุ้มภายใน พ่นสีกันสนิมอย่างดีโดยทั่ว
- กระงะบังลมด้านหน้าแบบบานเดียวจำนวน 1 บานขนาด 10 มิล กระงะบังลมด้านข้างแบบแผ่นตรง และกระงะบังลมด้านท้าย แบบแผ่นตรงขนาด 6 มิล กระงะทุกบานเป็นกระงะกันรัย 2 ชั้น แบบ ลามิเนต ซึ่งได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือกรมการขนส่งทางบก



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกวัตร (1994)

- ภายในรบบแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ห้อง
- ส่วนที่ 1 อยู่บริเวณหน้ารถจัดเป็นห้องพนักงานขับรถ 1 ที่นั่งและสำหรับผู้โดยสาร 3 ที่นั่ง และจัดโซนสำหรับควบคุมระบบเสียงและภาพวัสดุภายในปิดทับด้วยไม้อัดขึ้นรูปปิดทับด้วยวัสดุลามิเนตอย่างดีและติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า 12,000 บีทียู/จำนวน 1 ชุด ใช้ไฟฟ้าขนาด 220 โวลต์
- ส่วนที่ 2 อยู่ถัดจากส่วนที่ 1 จัดเป็นห้องห้องปฏิบัติการ (ตามแบบแนบ)
- ผนังด้านซ้ายภายนอกตัวรถสามารถเปิดออกเป็นเวทีขนาดใหญ่ด้วยระบบไฮดรอลิกและควบคุมเปิด-ปิดด้วยรีโมทพร้อมกลอนล็อกแบบควบคุมด้วยไฟฟ้าป้องกันผนังเปิดขณะรถวิ่ง
- ติดตั้งขาค้ำยันระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกได้มาตรฐาน จำนวน 4 จุดใต้พื้นรถทั้งด้านหน้าและด้านหลังด้านละ 2 จุด ยึดติดกับโครงรถแต่ละตัวสามารถรองรับน้ำหนักได้อย่างเพียงพอ แม้ปั๊มไฮดรอลิกควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถล็อกตายในระดับที่ต้องการ และติดตั้งเครื่องวัดระดับน้ำไว้ที่หน้ารถและท้ายรถด้านละ 1 ตัวเพื่อปรับระดับระนาบและมีระบบ ความปลอดภัยในการควบคุมไม่ให้รถเคลื่อนที่ในขณะที่ขาค้ำยันยังไม่ได้เก็บ
- มีเก้เก็บของด้านข้างรถตามความเหมาะสม พร้อมกุญแจล็อกได้ทุกบาน
- ติดตั้งที่ปัดน้ำฝนขนาดใหญ่ระบบควบคุม 2 จังหวะ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก จำนวน 1 ชุด

สีตัวถังรถ

- สีและลวดลายตามแบบกำหนดของหน่วยงาน
- สีพื้นใช้สีแห่งชาติดูมาตรฐานระบบ 2k พ่นในห้องอบสีมาตรฐาน
- ติดตั้งเครื่องหมายและตราประจำหน่วยงานพร้อมป้ายชื่อจำนวน 1 ชุด ด้านซ้าย-ขวา และด้านหน้า กระจกขอบบน ด้านข้างตัวถังรถภาษาไทย ขนาดและข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

ระบบการป้องกันสนิม

ใช้สารกันสนิมที่มีองค์ประกอบพื้นฐานจากซีฟิงที่มีคุณภาพสูงสามารถป้องกันสนิม, การผุกร่อน, ความชื้น, น้ำ และตัวเร่งสนิมอื่นๆ ได้เป็นอย่างดีและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001 สารกันสนิมที่ใช้ฉีดพ่นจะต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ และทดสอบใช้งานจริงจากสถาบันต่างๆ พร้อมแนบรายละเอียดเอกสารการตรวจสอบประกอบการพิจารณา และมีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย มีหนังสือรับรองการรับประกันไม่น้อยกว่า 6 ปี และมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 16 แห่ง

